

Gültig 31.10.-03.11.2014

# **Buchfahrplan**

## **Dienst JTB 1**

**Dienstbeginn 05:15**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**  
der Strecken

**Dittelsbach – Landesgrenze**  
**Dittelsbach-Beuel Rheinufer**  
**Illsee - Mayrhofen**  
**Widdern – Dörzbach**

**Bedienung Rolbockgrube**  
**Bedienung Rollwagenübergabe**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte!!**

# Streckennetz

## Regelspurnetz:

1. Linden
2. Rollwagenübergabe
3. Rollbockgrube

## RSE

1. Dittelsbach (Dit)
2. Kämpfenich (Käm)
3. KleinHaselbeek (Khb)
4. Beuel (Beu)

## Übergang der Güterwagen

1. Linden (Lin)
2. Rollbockgrube (Rbg)
3. Widdern (Wid)
4. Rollwagenübergabe (Übw)
5. Dittelsbach (Dit)

## ÖBB

1. Illsee (Ill)
2. Großhollenstein (Ghs)
3. Dettingshausen (Det)
4. Steinhausener Schiffgraben (Ssg)
5. Mayrhofen (May)

## Schmalspurnetz

### DB

1. Dittelsbach (Dit)
2. Hümmlinger Krautfabrik (Hkr)
3. Illsee (Ill)
4. Neuendorf (Neu)
5. Landesgrenze (Ldg)

Bitte um geflissentliche Beachtung
Vorrang der Züge <b>Personenzug</b> hat stets Vorrang! <b>Durchgangsgüterzüge</b> haben Vorrang vor <b>Nahgüterzügen</b> .
Der Personenzug fährt stets pünktlich!
Maximale Zuglängen beachten!

## Abkürzungen

Ng	Nahgüterzug
P	Personenzug
Pto	Schienenbus
Üg	Übergabe
_x	Anzahl Achsen

# JTB\_G\_1

## Jagsttalbahngüterzug 1

**TFZ**

**VT 300/301**

**Achsen**

**30**

Zug beginnt und endet in Dörzbach  
Fahraufträge durch Zugleiter

Zuglänge maximal sechs aufgebockte Regelspurwagen

Zug startet morgens in Dörzbach und fährt bis zum BW Rollbockgrube.

Es werden die schmalspurigen GSW von Dörzbach, Krautheim und Schöntal bis Jagsthausen und evtl. anfallende Schmalspurwagen transportiert.

Am BW Rollbockgrube wird der VT abgestellt und die 99 633 aufgerüstet.

An der Rollbockgrube werden regelspurige Wagen für Widdern (2 leere O-Wagen), Olnhausen (2 leere O-Wagen) und Jagsthausen (1 GSW und 2 leere O-Wagen) aufgebockt.

Auf der Fahrt nach Jagsthausen werden die Wagen zugestellt.

Auf der Fahrt zurück werden volle Wagen mitgenommen.

An der Rollbockgrube werden die Wagen abgebockt.

Im BW wird die 99 633 abgestellt und der VT 300/301 übernommen.

Auf der Fahrt nach Dörzbach werden evtl. anfallende Schmalspurwagen und die drei GSW von Jagsthausen nach Schöntal, Krautheim und Dörzbach transportiert.