

Gültig 31.10.-03.11.2014

Buchfahrplan

Dienst JTB 2

Dienstbeginn 05:30

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

Dittelsbach – Landesgrenze
Dittelsbach-Beuel Rheinufer
Illsee - Mayrhofen
Widdern – Dörzbach

Bedienung Rolbockgrube
Bedienung Rollwagenübergabe

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte!!

Streckennetz

Regelspurnetz:

1. Linden
2. Rollwagenübergabe
3. Rollbockgrube

RSE

1. Dittelsbach (Dit)
2. Kämpfenich (Käm)
3. KleinHaselbeek (Khb)
4. Beuel (Beu)

Übergang der Güterwagen

1. Linden (Lin)
2. Rollbockgrube (Rbg)
3. Widdern (Wid)
4. Rollwagenübergabe (Übw)
5. Dittelsbach (Dit)

ÖBB

1. Illsee (Ill)
2. Großhollenstein (Ghs)
3. Dettingshausen (Det)
4. Steinhausener Schiffgraben (Ssg)
5. Mayrhofen (May)

Schmalspurnetz

DB

1. Dittelsbach (Dit)
2. Hümmlinger Krautfabrik (Hkr)
3. Illsee (Ill)
4. Neuendorf (Neu)
5. Landesgrenze (Ldg)

Bitte um geflissentliche Beachtung
Vorrang der Züge Personenzug hat stets Vorrang! Durchgangsgüterzüge haben Vorrang vor Nahgüterzügen .
Der Personenzug fährt stets pünktlich!
Maximale Zuglängen beachten!

Abkürzungen

Ng	Nahgüterzug
P	Personenzug
Pto	Schienenbus
Üg	Übergabe
_x	Anzahl Achsen

JTB_G_2

Jagsttalbahngüterzug 2

TFZ	Achsen
V 22.01 + V 22.02	30

Zug beginnt und endet in Dörzbach
Fahraufträge durch Zugleiter

Zuglänge maximal sechs aufgebockte Regelspurwagen.

startet morgens in Dörzbach und fährt bis zur Rollbockgrube.

Es werden die regelspurigen Wagen von Dörzbach (2), Krautheim (2), Gommersdorf (1), Westernhausen (1) und Schöntal (1) befördert.

An der Rollbockgrube abbocken und für die gleichen Bahnhöfe Wagen aufbocken.

Auf der Fahrt nach Dörzbach die Wagen zustellen.

