

Betriebskonzept Jagsttalbahn Fulda 2021

Takt 1:6 Echtzeit 3 Stunden Modellzeit 15 Stunden von 5:00 bis 20:00 Uhr

Dienst 1 (rot) mit VT 303 + P Wagen Personenzug 81 bis 84

Startet morgens in Dörzbach und fährt bis Möckmühl – Dörzbach – Möckmühl – Dörzbach

P 81, 82, 83 und 84 befördert Personenwagen VB 403, MD 3 und MD 402 für Schüler- und Berufsverkehr

P 82 und P83 befördern Wagen für Boots- und Fahrradtransport

Dienst 2 (blau) mit VT 300/301 Güterzüge 201 und 202 Stückgut

startet morgens in Dörzbach und fährt bis Möckmühl.

Es werden die schmalspurigen GSW von Dörzbach bis Jagsthausen und alle Schmalspurwagen transportiert.

In Krautheim wird Stückgut geladen.

In Jagsthausen werden die schmalspurigen GSW abgestellt, das Stückgut umgeladen und die beiden regelspurigen GSW aufgenommen.

In Absprache mit dem Zugleiter bzw. Rangierer Möckmühl werden an der Rollbockgrube die regelspurigen GSW abgebockt und die beiden regelspurigen GSW für Jagsthausen aufgenommen.

Auf der Fahrt nach Dörzbach werden alle Schmalspurwagen und die schmalspurigen GSW von Jagsthausen nach Dörzbach transportiert. In Jagsthausen werden die regelspurigen GSW abgestellt, das Stückgut umgeladen und die schmalspurigen GSW aufgenommen. In Krautheim wird Stückgut entladen.

Dienst 3 (braun) mit V 22.01 + 22.02 Güterzüge BG 301, 302, 303 und 304

Rollbockzug 1

Startet morgens in Dörzbach und fährt bis Möckmühl.

Es werden die regelspurigen Wagen von Dörzbach (3), Krautheim (3), **max. 6 Wagen** befördert.

In Absprache mit dem Zugleiter bzw. Rangierer Möckmühl werden an der Rollbockgrube die regelspurigen Wagen abgebockt und Wagen für Widdern (2), Olnhausen (2) und Jagsthausen (2) aufgebockt.

Auf der Fahrt nach Jagsthausen werden die Wagen zugestellt.

Auf der Fahrt zurück nach Möckmühl werden regelspurige Wagen für die GWW mitgenommen.

In Absprache mit dem Zugleiter bzw. Rangierer Möckmühl werden die Wagen an der Rollbockgrube abgebockt und regelspurige Wagen für Krautheim (3) und Dörzbach (3) **max. 6 Wagen** aufgenommen.

Auf der Fahrt nach Dörzbach werden die Wagen zugestellt.

Zugmannschaft 4 (grün) mit VT 301/ MD 152 Güterzüge BG 402 und 403

Rollbockzug 2

Startet morgens in Möckmühl und fährt bis Krautheim.

In Absprache mit dem Zugleiter bzw. Rangierer Möckmühl werden an der Rollbockgrube regelspurige Wagen für Berlichingen (1), Schöntal (1), Westernhausen (1), Gommersdorf (1), **max. 6 Wagen** aufgenommen.

Auf der Fahrt nach Krautheim werden die Wagen zugestellt, in Krautheim umsetzen.

Auf der Rückfahrt nach Möckmühl werden die regelspurigen Wagen von Gommersdorf (1),

Westernhausen (1), Schöntal (1), und Berlichingen (1) **max. 6 Wagen** befördert.

Dienst 5 (gelb) mit V 22.03

Bauzug 501, 502, 503 und 504

Tfz V22.03

Wagen M-D 156 M-D 162 M-D 163 M-D 164 M-D 165 und weitere nach Bedarf

Fährt nach Bedarf und Anordnung durch den Zugleiter

Startet in Dörzbach, fährt nach Steinbruch Berlichingen, lädt hier Schotter auf, fährt zur Gleisbaustelle nach Krautheim, hier Entladung, leer zurück nach Dörzbach

Startet in Dörzbach, fährt nach Möckmühl, lädt hier Schwellen, fährt zur Gleisbaustelle nach Krautheim, Entladung der Schwellen an der Gleisbaustelle, lädt Altschwellen, zurück nach Möckmühl, Entladung Leerschwellen, zurück nach Dörzbach

Dienst 6 Touristenzug mit 99 633/Frank S./ Nicki S./ Helene, HF 200 Aquarius C6

Nach Anordnung durch den Zugleiter kann noch ein Touristenzug aus 99 633, MD 1 und MD 2 und VB gefahren werden.